

CONFERENCE SUR L'OUEST AMERICAIN

par Roland Ferrero



SITUATION :

Entre 32 et 41 degrés latitude nord et entre 105 et 124 degrés longitude ouest.

Un rectangle délimité par San Diégo CA. et Seattle WASH. à l'ouest et El Paso NM., Denver CO. et Williston MTA. à l'est.

Soit 1800 Km en Latitude et 1500 Km en Longitude soit 2'700'000 Km/carrés, un peu plus que 5 X la France !!!.

Pour comparaison avec l'Europe au point de vue climat, un rectangle entre la côte nord de L'Espagne et Marrakech à l'ouest, Rome et Tripoli à l'est.

Territoire traversé par la dorsale des Montagnes rocheuses qui s'étend de l'Alaska jusqu'à la terre de feu. Les montagnes et les vallées sont orientées Nord-Sud. Quand nous roulons d'Est en Ouest ou vice versa les routes ne font que monter et descendre.

Le profil du continent américain à cette latitude démarre de l'Atlantique s'élève gentiment en altitude par des plaines, pour atteindre 1600 mètres à Denver, oui Denver est dans une plaine à cette altitude à moins de 50 Km des contreforts des rocheuses. Plus bas en latitude, Santa Fé à la même situation mais à 2300 mètres d'altitude. C'est dans la région de Denver donc au nord-est que les rocheuses sont le plus élevées à plus de 5000 mètres et beaucoup de cols entre 3000 et 4000 mètres d'altitude. Dans cette région il y a la ville de Leadville qui est la ville la plus haute des USA située à 3200 mètres d'altitude !!! C'est l'Etat du COLORADO.

En continuant vers l'ouest, c'est un plateau vallonné, à une altitude d'environ 2000 mètres jusqu'au Pacifique ou enfin près de la côte l'altitude décroît assez rapidement surtout dans le nord-ouest. Au milieu de ce plateau il y a la dépression de la Death Valley qui est plus basse de près de 400 mètres du niveau des océans.

Contrairement à l'Europe, même à 4000 m. il y a de la végétation au lieu de la neige éternelle, c'est dû à une latitude plus basse, un climat continental où il fait très chaud en été, et très froid en hiver. Sur ce plateau, il fait facilement 35 degrés en automne !!! (J'ai eu 43 degrés à Las Vegas fin septembre) La meilleure période pour voyager dans cette région est septembre octobre, vous évitez le monde et la chaleur, (les américains prennent leurs vacances en été), et les orages dus à la chaleur. Les réservations des motels dans les P.N. doivent être faites au moins 6 mois à l'avance par une agence de voyage qui elle a des contingents.

1988 sept.-oct. 0 jours de pluie ou nuage sur 18 jours
1994 sept.-oct. 0 jours de pluie ou nuage sur 18 jours
1999 mai 0 jours de pluie ou nuage sur 15 jours
1999 sept.-oct. 4 jours de pluie ou nuage dans l'est du pays dû aux ouragans dans le golfe du Mexique sur 55 jours (route défoncée sur 30 km pendant l'été par des orages dans le P.N. de Capitol Reef)
2001 sept.-oct. 0 jours de pluie ou nuage sur 35 jours
2004 sept.-oct. 4 jours de pluie ou nuage sur 49 jours (route défoncée sur 40 Km pendant l'été dans Death Valley)
2006 sept.-oct. 7 jours de pluie ou nuage sur 35 jours (exceptionnel)
2008 juil.-août. 6 jours de pluie ou nuage sur 45 jours (surtout des orages très violents)

GEOGRAPHIE :

La partie la plus intéressante et dépaysante pour nous est :
En partant du nord-est, il y a L'état Colorado, au sud le Nouveau Mexique
A l'ouest du Colorado, l'Utah, le Nevada, la Californie.
A l'ouest du Nouveau Mexique, l'Arizona, La Californie

GENERALITES :

Villes :

Les USA n'ayant pas d'histoire ancienne, la plupart des villes n'offrent pas grand chose à visiter. En général dans les grandes villes il y a un Capitole (bâtisse administrative) datant du 19ème siècle, la plupart du temps en pierres avec un dôme, très beau à visiter et bien entretenu. Une rue ou un ancien quartier du centre-ville qui date de sa fondation, et des musées. Un centre administratif avec des buildings (appelé Downtown), où il ne faut pas aller se balader le soir, car inhabité sauf par les malandrins. A part cela, c'est la banlieue avec des bâtiments en bois max. un étage, donc rien à voir.

Parcs Nationaux :

Il y a beaucoup de P.N. dans l'Ouest, très bien entretenus, avec toutes les commodités pour le tourisme. A chaque route d'entrée, il y a un Visitors Center (VC) avec des Rangers qui vous donnent toutes indications utiles pour la visite du parc avec plan à l'appui. Ce plan est sur le même format pour tous les P.N. Il y a en général aussi un petit musée sur le parc dans le V.C. Ces P.N. sont payants par voitures. Si vous prévoyez d'en faire beaucoup, il est préférable d'acheter un abonnement pour l'année même si c'est pour 3 semaines. Il coûte env. 60 \$, mais l'entrée du Yosemite est déjà de 20 \$. Les rangers ont la liste et les prix d'entrée des P.N. à vous de faire le calcul de ce qui est le plus avantageux.

Circulation :

La vitesse max sur les interstates (autoroutes) est différente suivant les Etats 65-75 miles /h (100-125 Km).

Il est possible de doubler à droite sur routes et interstates.

En Californie les sorties d'interstates ne sont pas numérotées, les noms des boulevards sont bien indiqués à l'avance.

Dans les autres Etats la numérotation des sorties est en fonction de la distance en miles depuis la frontière de l'Etat, (donc les numéros des sorties ne se suivent pas), et les boulevards sont bien indiqués.

Si les camions roulent à la vitesse prescrite, ne pas les dépasser, il y a des flics dans l'air.

Compter une vitesse moyenne de 110-120 Km sur les interstates hors ville sauf dans la région de Los Angeles - San Diégo qui est très peuplée. Sur les routes 80-90 Km, sauf si c'est en virages. Les Américains ne sont pas les champions du volant !

La double ligne ne peut pas être coupée pour dépasser, mais elle peut l'être pour traverser et aller par exemple dans un motel de l'autre côté de la route.

Les routes ou interstates numérotées avec des chiffres pairs sont orientées Est - Ouest, impairs Nord-Sud. Les noms et les numéros de rues dans une ville peuvent être suivi de N,S,E,W, indiquant la direction. Le centre ville étant la démarcation entre les points cardinaux.

Restrictions :

Si possible, s'arranger pour NE PAS COUCHER A VEGAS les vendredis/samedis ou la veille des jours fériés : les hôtels sont plus chers (presque le double) et, expérience faite au Motel 6, très très bruyant en week-end. Les jours fériés sont : **Independance Day 4 juillet, Labor day premier lundi de septembre et Columbus day le deuxième lundi d'octobre**

Bien réserver pour ces Week-end prolongés.

COLORADO

Villes Denver : Air port international immigration, Georgestown, Leadville, Aspen, Silverton, Creede, Vail, Durango etc...

Parcs : Estes Park, Black Canyon, Colorado N.M.

Sites Indiens : Mesa Verde

Trains touristique :Durango.

Cols : Différents cols en haute altitude (à faire en septembre)

NEW MEXIQUE

Villes : Santa Fe, Albuquerque, Taos, Chama, Gallup, Chloride, El Paso etc...

Parcs : Moro, Mal Pais, White Sand, Carlsbad Cavern, Guadalupe

Sites Indiens : Pecos, Laguna, Acoma, Zuni, Chaco Culture, Aztec

Trains touristique : Chama.

UTAH

Villes : Salt Lake City (très belle ville mormone avec bâtiments mormons exceptionnels), Moab, Mexican Hat etc...

Parcs : Canyon Land, Arches Park, Capitol Reef, Bryce Canyon, Zion, Gd Lake Salé.

NEVADA

Villes : Las Vegas, Virginia City, Carson City, Bodie, Laughling, Reno, Tahoe City etc...

Parcs : Valley of Fire, Red Rock Canyon, Boulder Dam, Lake Tahoe, Pyramide Lake, Grand Bassin

CALIFORNIE

Villes : San Diego, Los Angeles, San Francisco, Monterey, Sausalito, Santa Barbara etc...

Parcs : Yosemite, Sequoia, Death Valley, Josua Tree, Salton Sea, Mono Lake, Calico, Bodie

Cols : Tioga

ARIZONA

Villes : Flagstaff, Phoenix, Tucson, Tombstone, Bisbee etc...

Parcs Nationaux : Gd Canyon, Powell, Mmt Valley, antelope Canyon, Meteor Crater, Desert Paint, Petrified Forest, Canyon de Chelly, Havasu Lake.

ROUTE 66

La partie Est depuis Chicago, n'est pas spectaculaire, trop peuplée et à travers les plaines cultivées.

C'est nettement mieux depuis Oklahoma City

Quelques villes : Oklahoma City, Clinton, Sayre, Shamrock, Mac Lean, Groom, Amarillo, Adrian, Tucumcari, Santa Fe, Albuquerque, Laguna, Acoma, Grant, Gallup, Holbrook, Joseph City, Flagstaff, William, Selingman, Kingman, Oatman, Goffs, Chambless, Amboy, Ludlow, Barstow, Victorville, Los Angeles etc....

Il y a des dizaines de villes abandonnées, villes fantômes.

VOYAGES

Ne pouvant pas tout voir d'une fois, à moins d'y rester 6 mois, il faut choisir.

J'ai résolu le problème, en préparant 3 itinéraires qui se complètent, d'environ 3 semaines chacune :

- 1) San Francisco – Las Vegas
- 2) Oklahoma City – Las Vegas

3) Las Vegas - San Diego - San Francisco

Cela permet de voir la majorité des sites touristiques et un peu plus !!! Mais l'Ouest cache encore des endroits beaucoup moins connus des tours opérateurs car trop loin des circuits classiques.

On peut très bien axer un voyage uniquement sur :

Route 66,

Les anciennes cités indiennes,

La ruée vers l'or,

Le Far West,

La nature (paysage),

Les villes.

Donc 6 voyages de 3 semaines environ.

Une des référence : MERIAN live, Edition Chantecler !

Etats-Unis Route 66

Il y a sûrement mieux, celui-ci est tout simple.

Carte Hallwag USA 1:1200000 No 5 Southwest et No 6 Californie.

Guide Arthaud Gd Voyage : Etats-Unis Ouest et centre

Guide LE Routard : Parcs nationaux de l'ouest Américain et Las Vegas

Comme agente de voyage je vous conseille M^{elle} Esther Marquois chez Kuoni tel. Direct 022 707 17 17

Je suis toujours à votre disposition pour de plus amples renseignements.

Pondu à Genève en novembre 2008 par Roland Ferrero après avoir roulé 70'000 Kms dans cette partie des USA.

Si vous avez des questions et souhaitez connaître plus sur ce fabuleux pays, vous pouvez contacter Roland via l'adresse courriel ci-après. Il se réjouit de recevoir vos messages et de vous répondre.

Contact : Roland Ferrero

E-mail : ferreroroland@hotmail.com